

LE 7 INSIDIE



CARICHI SOSPESI

Prima di eseguire un sollevamento, è necessario progettare il "tiro", controllare mezzi e accessori, organizzare l'area e la squadra di lavoro.

IL SOLLEVAMENTO DI CARICHI CON GRU

Il sollevamento di carichi con gru comporta dei **pericoli intrinseci** per le persone: sia in modo **“diretto”** per il **conducente del mezzo**, il personale presente nell'area di manovra perché coinvolto nell'attività ed altro **personale** che può trovarsi in prossimità della stessa, sia in modo **“indiretto”** in caso di danneggiamento di parti di impianto per urto o caduta del carico.

RI-CONOSCERE GLI AMBIENTI, I MEZZI E GLI SPAZI DI MANOVRA

I mezzi e gli apparecchi di sollevamento possono essere di varie tipologie:

- **paranchi fissi o mobili** su strutture limitate (es. paranco su monorotaia, gru a bandiera)
- **gru di varie tipologie** (es. gru a ponte, gru a cavalletto, gru a torre, gru portuali, ecc.)
- **apparecchi di sollevamento** su automezzi (es. autogru, carrelli semoventi a braccio telescopico, ecc.)

Oltre alla gestione del mezzo e dei relativi accessori, particolare attenzione deve essere dedicata all'intera area interessata dalla movimentazione, sia verticalmente che orizzontalmente.

GOVERNARE I RISCHI DI URTO/INVESTIMENTO

Pianificazione dell'attività

- ▶ Il sollevamento di un carico deve essere **pianificato in anticipo**: caratteristiche del luogo di manovra e del carico da sollevare, identificazione del personale coinvolto, con definizione di ruoli e compiti, individuazione dei pericoli presenti e delle misure di governo dei rischi.
- ▶ Devono essere definite **le regole** di viabilità, segnaletica, le misure di coordinamento ed organizzazione del lavoro, al fine di individuare le possibili interferenze tra persone e mezzi (aree/spazi, viabilità, separazione dei percorsi, tempistiche di accesso, vigilanza, ecc.).
- ▶ In caso di sollevamento di carichi di elevato ingombro e/o peso deve essere sviluppato uno specifico **“Piano di sollevamento”**.
- ▶ Solo il **personale qualificato** (formato e addestrato) ed autorizzato può manovrare i mezzi di sollevamento.
- ▶ Tutto il personale che collabora con il gruista nel sollevamento del carico (es. movieri, personale che guida il carico con funi di controvento) deve essere **debitamente formato sulle regole e procedure** da applicare nel sollevamento di carichi.

Allestimento dell'area operativa

- ▶ L'estensione dell'**area pericolosa** interessa tutti gli spazi potenzialmente occupati, compresi gli ingombri di manovra (es. sbracci del mezzo e proiezioni verticali) che devono essere valutati per definire le aree di rispetto con gli opportuni margini di sicurezza.
- ▶ Le **aree di manovra** devono essere interdette a personale non coinvolto nell'attività attraverso l'installazione di barriere. Prestare particolare attenzione che tutti gli accessi, anche quelli non abituali, siano interdetti.
- ▶ Dev'essere affissa **segnaletica** riportante il divieto di accesso per la presenza di un mezzo di sollevamento e l'indicazione dei previsti percorsi alternativi, in particolare qualora siano interessate vie di emergenza.

- ▶ Eseguire la **messa in sicurezza** (o la protezione) di impianti o parti di impianto qualora si sia valutato che interferiscono con la manovra.
- ▶ Particolare attenzione nella valutazione e predisposizione dell'area di manovra deve essere posta in presenza di **linee elettriche aeree**.

Scelta e gestione dei mezzi di sollevamento

- ▶ I **mezzi e gli apparecchi di sollevamento** devono avere requisiti di adeguatezza strutturale e funzionale, originariamente certificati dai loro costruttori e successivamente conservati dai loro proprietari/utilizzatori attraverso controlli/manutenzioni programmate ed assoggettati alle previste verifiche periodiche da parte dei soggetti preposti (enti titolari di funzioni o soggetti privati autorizzati).
- ▶ Gli **accessori di sollevamento** (es. brache, funi, catene, golfari, bilancini, ecc.) devono essere certificati, mantenuti in buono stato di conservazione e soggetti a controlli periodici, opportunamente registrati.
- ▶ I **manovratori** dei mezzi ed apparecchi di sollevamento devono eseguire controlli/ispezioni alle attrezzature prima di ogni loro utilizzo.
- ▶ I **controlli preliminari** delle attrezzature ed accessori di sollevamento non sono una perdita di tempo, ma è l'unico modo per riscontrare eventuali anomalie e difetti (es. tratti di fune danneggiati, comandi non funzionanti) che evitano il verificarsi di situazioni pericolose durante l'utilizzo.

Esecuzione del sollevamento

- ▶ Il **personale**, anche quello coinvolto nel sollevamento, non deve sostare o transitare sotto i carichi; qualora sia necessario guidare il carico durante il suo sollevamento, devono essere utilizzate corde/funi di controventatura per consentire al personale di mantenersi a debita distanza dal carico.
- ▶ **Non avvicinarsi** ai mezzi/apparecchi di sollevamento in manovra ma osservare sufficienti aree di rispetto, che possono essere variabili in relazione alle altezze dei carichi e/o agli sbracci.
- ▶ Il **conducente** dei mezzi di sollevamento deve avere un'adeguata visibilità dal posto guida, prevedendo, ove necessario, il supporto di personale a terra per l'esecuzione in sicurezza di operazioni in spazi ristretti o con visibilità insufficiente.
- ▶ Il **gruista** deve essere preavvisato dell'ingresso di persone all'area di manovra; è necessario accertarsi che i conducenti dei mezzi/apparecchi di sollevamento abbiano percepito l'accesso di persone alle aree di lavoro.
- ▶ Dev'essere sempre noto il **peso del carico**, verificando che rientri nei limiti di portata del mezzo/apparecchio e degli accessori di sollevamento.
- ▶ Nei **tiri trasversali** lo sforzo a cui sono soggetti gli accessori di sollevamento può essere sensibilmente maggiore rispetto al peso del carico sollevato.
- ▶ Il manovratore non deve comandare più movimenti simultanei, che possono provocare oscillazioni pericolose del carico e conseguenti incidenti (es. urti con strutture circostanti, attorcigliamento accessori di sollevamento,...).
- ▶ È vietato utilizzare gli apparecchi di sollevamento per eseguire **tiri fuori dalla verticale del carico**.



SICUREZZA
Prima di tutto

EP Produzione S.p.A.
Via Andrea Doria, 41/G - 00192 Roma
www.epproduzione.it